



Vortragsveranstaltung „Perspektiven des Gleisbaus“ der
Überwachungsgemeinschaft Gleisbau e. V. am
8. September 2011 in Königswinter, Petersberg

Die Bedeutung des SPNV für das Land Nordrhein-Westfalen

Dipl.-Ing. (FH) Martin Walter, MWEBWV NRW, Ref. VI B 3



Veränderung der Bahnwelt in den letzten 15 Jahren

- Bahnstrukturreform 1993/1994
- Eisenbahnwesen: öffentliche Daseinsvorsorge
- Eisenbahnverkehrsunternehmen: Marktakteure, Wettbewerber, Wirtschaftsunternehmen
- Eisenbahninfrastrukturunternehmen: Wirtschaftsunternehmen



Verantwortung eines Landesverkehrsministeriums:

- Interessen der Bahnnutzer im Personen- und Güterverkehr
- Interessen der Eisenbahnunternehmen
- Nordrhein-Westfalen: Bahnland Nummer 1 in Deutschland

- 2,1 Milliarden Fahrgäste jährlich im ÖPNV und SPNV
- 100 Millionen Zugkilometer per anno im SPNV
- Über 100 Regionallinien im SPNV
- Mehr als 1500 Schienenfahrzeuge im Personenverkehr

Auf dem Schienennetz in Nordrhein-Westfalen fahren täglich:

- 360 Fernreisezüge
- 6.500 Regional- und S-Bahn-Züge
- Bis zu 2.200 Güterzüge und sonstige Fahrten



Masterplan mit der DB AG aus Dezember 2008: Grundlage für Neu- und Ausbaumaßnahmen

- Rhein-Ruhr-Express Dortmund – Köln mit Durchbindungen nach Aachen, Bonn/Koblenz, Emmerich, Münster (W), Bielefeld/Minden, Paderborn incl. zweigleisiger Ausbau Münster (W) – Lünen
- Verkehrsstationen: Modernisierungsoffensive 2004 – 2008 mit 87 Stationen, darunter: Köln Hbf, Bochum Hbf, Siegburg, Bielefeld Hbf, Aachen Hbf, Gelsenkirchen Hbf
- Aktuelle Modernisierungsoffensive: Dortmund Hbf, Essen Hbf, Duisburg Hbf, Münster Hbf sowie über 100 weitere Verkehrsstationen
- Ausbau der Betuwelinie Grenze NL/D – Emmerich – Oberhausen
- „Eiserner Rhein“ (Antwerpen – Ruhrgebiet)
- Köln – Düren – Aachen – Grenze D/B (Buschtunnel etc.)
- Hagen – Siegen – Gießen: Erweiterung der Tunnelprofile
- Venlo – Kaldenkirchen – MG – Rheydt-Odenkirchen (südlicher Bypass zur Betuwe-Linie): Beseitigung der eingleisigen Abschnitte



Bestandsnetz der DB AG in Nordrhein-Westfalen: Etwa 600 Mio. EUR per anno Ersatzinvestitionen (Oberbau, Brücken, Tunnel, ESTW, Energieversorgung)

Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung Bund/DB AG (LuFV): Bundesmittel 2,5 Mrd. EUR per anno, dazu Eigenmittel der DB AG bis zu 1,5 Mrd. EUR per anno (Art. 87 e Abs. 4 GG)

Neu- und Ausbautvorhaben der DB AG mit Finanzierungsvereinbarungen Bund/DB AG etwa 1,4 Mrd. EUR per anno (BSchwAG)

Unbefriedigend: Förderung der Ersatzinvestitionen der **nichtbundeseigenen öffentlichen Eisenbahninfrastrukturunternehmen (NE)**: Wiederaufnahme der Förderung durch das Land Nordrhein-Westfalen in 2011 nach 7 Jahren Unterbrechung, da der Bund dieser Verpflichtung nicht nachkommt (keine gesetzliche Grundlage)



Wettbewerb/Ausschreibungen im SPNV:

- Wettbewerbsquote zurzeit bei etwa 50% (BGH-Urteil)
- Bis Ende 2016: RE-Netz vollständig im Wettbewerb vergeben
- Bis Ende 2019: S-Bahn-Netz vollständig im Wettbewerb

SPNV-Aufgabenträger:

- Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)
- Zweckverband Nahverkehr Rheinland (NVR)
- Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

Rahmenbedingungen (alle in Revision):

- Bundesregionalisierungsgesetz
- Entflechtungsgesetz
- ÖPNV-Gesetz
- Gutachten zum Finanzierungsbedarf bis 2025



Schiengüterverkehr:

- In NRW enges Netz von Regional-, Hafen-, Industrie- und Werksbahnen
- DB Schenker Rail AG und etwa 50 NE-Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Steigerung des Güterverkehrs bis 2025 um etwa 50 %

Lärmschutzmaßnahmen:

- Fortsetzung der Lärmsanierungsmaßnahmen
- Verkehrslärmschutzpaket II des Bundes: innovative Maßnahmen an Fahrzeugen (lärmarme Bremssysteme: K- und LL-Sohle) sowie am Fahrweg (Schienenstegdämpfer, niedrige Schallschutzwände, Gabionen)
- Einführung lärmabhängiger Trassenpreise



Erwartungen für die Zukunft:

- Optimale Nutzung und Integration aller Verkehrsträger
- Intelligente Nutzung der bestehenden Infrastrukturen
- Wettbewerb: In D mehr als 300 Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Wettbewerb zeigt Wirkung

Erwartungen an Europa:

- Öffnung der Eisenbahnmärkte
- Faire Wettbewerbsbedingungen