

Qualitäts- und Innovationspreis Gleisbau 2022

1) Träger des Vorschlages

Fremdvorschlag

Eigenvorschlag

Vorschlagender: Referenzperson (bei Eigenvorschlag):

Alexandra Kempf
Rodheimer Straße 83
35452 Heuchelheim/Gießen
+49 641 6009-599
Rinn Beton- und Naturstein GmbH & Co. KG
Verkauf Innendienst
Alexandra.Kempf@rinn.net

Benjamin Harder
Dunckerstraße 68
10437 Berlin
+ 49 176 314 640 89
SIUT GmbH
Leiter Vertrieb und Strategie
b.harder@siut.eu

den Vorschlag vor der Jury präsentieren wird

Benjamin Westerheide
Dunckerstraße 68
10437 Berlin
+49 160 7872221
SIUT GmbH
Gründer und Geschäftsführer
b.westerheide@siut.eu

2) Maßnahme/Vorhaben/Projekt

Bezeichnung:
Leuchtende Bahnsteigkante

Ort:
Berlin, Deutschland, Bahnhof Südkreuz Gleis 1

Zeitpunkt/-raum:

Entwicklung Betonstein ab Q1 2020
Entwicklung Software ab Q1 2020
Projektierung und Planung ab Q2 2021
Baubeginn und Beginn der Umsetzung ab 09/2021 (Verlegen der Bahnsteigkante)
Aufbau IT ab 10/2021
Inbetriebnahme ab vsl. 05/2022

Beteiligte (einschl. Kennzeichnung der Auszuzeichnenden):

DB Station & Service, SIUT und RINN (Auszuzeichnende beide)

3) Beschreibung der Leistung

a) Allgemeine Beschreibung

Die **Leuchtende Bahnsteigkante von SIUT** setzt sich aus einzelnen, aneinandergereihten Modulen zusammen, die miteinander interagieren. Diese bestehen aus einer speziellen Betonplatte, einem integrierten Lichtleitkörper und einer intelligenten elektronischen Einheit, in der zugspezifische Daten empfangen, verarbeitet und in Lichtsignale übersetzt werden. Jede einzelne Platte kann dabei autark angesteuert werden und statische oder dynamische Lichtmuster in verschiedenen Farben abbilden. Der Betonstein wurde mit Rinn Beton- und Naturstein GmbH & Co. KG entwickelt, wird CO₂-neutral hergestellt und steht für sicheren und dauerhaften Einsatz.

Im Boden eingelassen visualisiert das Leitsystem im Voraus unterschiedlichste Zuginformationen auf eine intuitiv und international verständliche Weise.

Durch die vielseitigen Visualisierungs- sowie Datenanbindungs- und Verschaltungsmöglichkeiten bietet die Leuchtende Bahnsteigkante ein großes Potential für den Fahrgast und den Betreiber in Sachen Sicherheitserhöhung, Orientierungshilfe und Informationsbereitstellung.

b) Hinweise/ Angaben, weshalb die Leistung besonders herausragt und damit preiswürdig ist.

- Innovation

Dynamisches Fahrgastinformationssystem zur Anzeige von Echtzeitdaten der Fahrzeuge.

- Wirtschaftlichkeit

Schnelle Abfertigung des Zugs am Bahnsteig, **Reduzierung der Haltezeiten**, bessere Einhaltung der Fahrplangenaugigkeit, ggf. weniger Pönale wegen Verspätungen

- Nutzbarkeit (auch für Dritte)

Sicherheit Erhöhte Aufmerksamkeit an Bahnsteigen durch Warnhinweise direkt im Boden
Fahrgastinformation Bessere Orientierung und Verteilung wartender Fahrgäste durch Informationsanzeige direkt im Boden

Pünktlichkeit Gesteigerte Pünktlichkeit und zufriedene Kunden durch reduzierte Zughaltezeiten

- Umwelt

Generelle **Steigerung der Attraktivität** des SPNV durch Erhöhung des Fahrgastkomforts bereits am Bahnsteig. CO₂-neutrale Herstellung des Betonsteins.

- Arbeitsschutz

Erhöhung der **Arbeitssicherheit** (Anzeige von Zugdurchfahrten / Arbeitsmaschinen) auch für entsprechende Arbeiten im Gleis bzw. am Bahnsteig.

**Zusätzliche Angaben bei Einreichung einer wissenschaftlichen Arbeit
(Dissertation, Diplomarbeit)**

a) Bewertung / Benotung

k. A.

b) Hinweise/Angaben, weshalb die Arbeit aus wissenschaftlicher Sicht besonders herausragt
und damit preiswürdig ist.

k. A.

27.04.20222,

.....
(Datum, Unterschrift)