

Qualitäts- und Innovationspreis Gleisbau 2020

1) Träger des Vorschlages

Fremdvorschlag

Eigenvorschlag

Vorschlagender:

Dr. Iven Krämer
Referat Hafenwirtschaft und Schifffahrt
Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen

Referenzperson (bei Eigenvorschlag):

Zweite Schlachtpforte 3
D 28195 Bremen
T: +49 (0)4213616062

Den Vorschlag vor der Jury präsentieren wird

Michael Breuer
geschäftsführender Gesellschafter
RailWatch GmbH & Co. KG

Schwertbergerstr. 14
53177 Bonn- Bad Godesberg
T: +49 228 / 33 88 30 – 10

2) Maßnahme/Vorhaben/Projekt

Bezeichnung: RailWatch. Digitalisierte Instandhaltungsprozesse und vorausschauende Wartung erstmals möglich.

Ort: Bremerhaven

Zeitpunkt/-raum: Projektstart: Juni 2016 Projektende: Kein Ende

Beteiligte (einschl. Kennzeichnung der Auszuzeichnenden):

3) Beschreibung der Leistung

a) Allgemeine Beschreibung

Die Firma RailWatch GmbH & Co. KG hat sich seit 2015 auf die Erfassung von Zustandsinformationen bei Güterwagen sowie deren Auswertung spezialisiert. Mit einem revolutionären Messsystem, das in 2017 in Bremerhaven in der Einfahrt zum Seehafen installiert wurde, erhebt RailWatch während der Durchfahrt mit hochsensiblen Sensoren und Kameras vollautomatisch Informationen über die technischen Zustände der Güterwagen sowie der Lok. Neben der Erfassung von UIC-Nummern (inklusive Halteranschriften) werden Radsatzdaten, Flachstellen, Bremssohlen, Achslasten und vieles mehr erfasst. Aus Mehrfachmessungen werden optimale Wartungs- und Instandhaltungszeitpunkte ermittelt oder sicherheitsrelevante Mängel frühzeitig erkannt. Die Software übersetzt die Messergebnisse in AVV-Codes, erstellt Prognosen und gibt Statusmeldungen (Ampelsystem: grün, gelb, rot) aus. Diese werden in einer digitalen Wagenakte zusammengefasst, kundenspezifisch aufbereitet und über ein Webportal zur Verfügung gestellt.

b) Hinweise/ Angaben, weshalb die Leistung besonders herausragt und damit

preiswürdig ist.

- Innovation

Anhand der zur Verfügung stehenden Informationen ist erstmalig eine pro-aktive Instandhaltung von Güterwagen möglich. (weiter in Anlage)

- Wirtschaftlichkeit

Die Ergebnisse von Predictive Maintenance mit dem RailWatch System sind: optimale Instandhaltungsplanung, höhere Betriebssicherheit, gesteigerte Kosteneffizienz und bessere Verfügbarkeit. Darüber hinaus zählt RailWatch auch auf die Prozessoptimierung innerhalb von Logistik-Prozessen in Infrastrukturen (Häfen und Terminals) und Industriebetrieben ein.

- Nutzbarkeit (auch für Dritte)

Die Daten von RailWatch erfassen sicherheitsrelevante Kenntnisse über den Sicherheitszustand des Zuges und etwaiger Schäden, wie abgenutzte Bremssohlen, überhitzte Achslager, Beschädigungen und fehlende Teile pro Güterwagen. (weiter in Anlage)

- Umwelt

RailWatch stärkt die Sicherheit im Schienengüterverkehr. Mit den Daten ist ein Entgegenwirken von Schäden möglich. (weiter in Anlage)

- Arbeitsschutz

Im Zuge des Arbeitsschutzes unterstützt RailWatch mit ihrem Messsystem das technische Betriebspersonal (Wagenmeister), die für die wagentechnische Untersuchung (Kontrolle) eines abfahrenden Güterzuges zur Verfügung stehen. Mit den Informationen zu defekten Bremssohlen oder Radschäden, wie beispielsweise Flachstellen, können Instandhaltungsprozesse sicherer und gesundheitsfördernder bearbeitet werden. Die Wagenmeister müssen somit nicht direkt bei jedem Güterwagen im gefährlichen Gleisbereich arbeiten und sich unter jeden Wagen legen. Diese Arbeit wirkt sich insbesondere auf die körperliche Gesundheit der Wagenmeister aus. Mit den RailWatch-Daten können die Schäden vorab angeschaut und dann gezielt behoben werden.

**Zusätzliche Angaben bei Einreichung einer wissenschaftlichen Arbeit
(Dissertation, Diplomarbeit)**

a) Bewertung / Benotung

b) Hinweise/Angaben, weshalb die Arbeit aus wissenschaftlicher Sicht besonders herausragt und damit preiswürdig ist.

.....

(Datum, Unterschrift)